Bedienungsanleitung

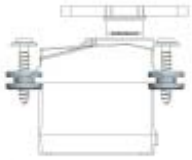
Fernsteuerung TH9X

INHALTSVERZEICHNIS

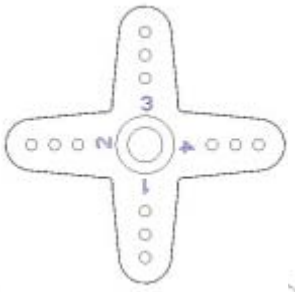
Einstellung der Fernsteuerung 4
Ni-Cd Batterien laden 5
Bereichstest Ihres R/C Systems 5
Multi LCD und Programmier-Bedienelemente 6
Display 6
Hauptmenü 6
System Eintellungen 7
MODEL SELECT (Model Auswahl) 7
NAME EDIT (Eingabe Name) 8
TYPE SELECT (Typ Auswahl) 8
HELI TYPE SELECT 8
TYPE SELECT (Modul Auswahl) 9
STICK SELECT (Hebel Modus Auswahl) 10
COPY 10
LCD Anpassung 11
FUNKTIONSEINSTELLUNGEN (HELICOPTER) 12
REVERSE (Rückwärts) 12
THRO CURVE (Gaskurve) 13
PITCH CURVE 13
SUB TRIM 14
END POINT (End Punkt) 14
THRO HOLD 14
AUX-CH 15
SWASH MIX 15
D/R&EXP 16
TRIM 16
REVO CURVE 17
FAIL SAF 17
HOV THR 18
HOV PITCH 18
TRAINER 18
DISPLAY 19
TIMER 19
GYRO SENS 20
STNT TRIM 20
PROG <123> 21
PROGRAM MIXING 1 21
PROGRAM MIXING 2 22
PROGRAM MIXING 3 22
FUNKTIONSEINSTELLUNGEN (FÜR FLUGZEUGE) 23
REVERSE (RÜCKWÄRTS) 23
TRAINER 24
SUB TRIM 24
END POINT 25
THRO HOLD 25
FLAPERON 26
D/R&EXP 26
TRIM 27
IDLEDOWN (Nur Acro) 27
FAIL SAF 28
TIMER 28
DISPLAY 29
FLAPTRIM 29
AILDIFF 30
AIRBRAKE 30
ELEFLAP 31
V-TAIL 31
ELEVON 32
SNOPROLL 32
THRNEEDL 33

PROG.MIX 33
MIX 1-5 34
MIX 6-7 34
VILVATOL 35
THRDELAY 35
AUX-CH 35
REVERSE (RÜCKWÄRTS) 36
SUB TRIM 37
END POINT (End Punkt) 37
D/R&EXP 38
TRIM 38
FAIL SAF 39
TIMER 39
FLAPTRIM 39
AILDIFF 40
ELEFLAP 40
V-TAIL 41
PROG.MIX 41
MIX 1-5 42
MIX 6-7 42
BUTTERFLY 43
STARTOFS 43
SPEEDOFS 44
TRAINER 44
DISPLAY 44
FLAPERON 45
ELEVON 45
AUX-CH 46

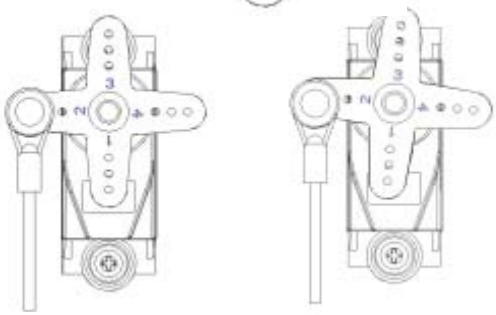
Einstellung der Fernsteuerung



Vergewissern Sie sich, dass das Einstellungsetikett der Batterie, der Schalter und die Servo-Verbindungen in die richtige Richtung der entsprechenden Einkerbung im Empfänger oder Verbindung zeigen, bevor Sie sie anschließen. Sollten die Verbindungskabel der Servos zu kurz sein, schließen Sie bitte Verlängerungskabel (separat erhältlich) an.
Montieren Sie die Servos immer mit den mitgelieferten Gummringdichtungen. Überspannen Sie nicht die Schrauben. Das Gehäuse der Servos sollte die Trägerschiene, den Servo Schacht oder andere Teile der Flugzeugstruktur berühren. Sonst können Vibrationen auftreten, die zum Verschleiß der Servos führen können.



Beachten Sie die kleinen Nummern (1.2.3.4.) auf den Servo-Armen. Diese Nummern zeigen an, wie viel Grad jeder Arm von 90° abweicht, um so die Abweichungen durch Herstellung zu korrigieren.

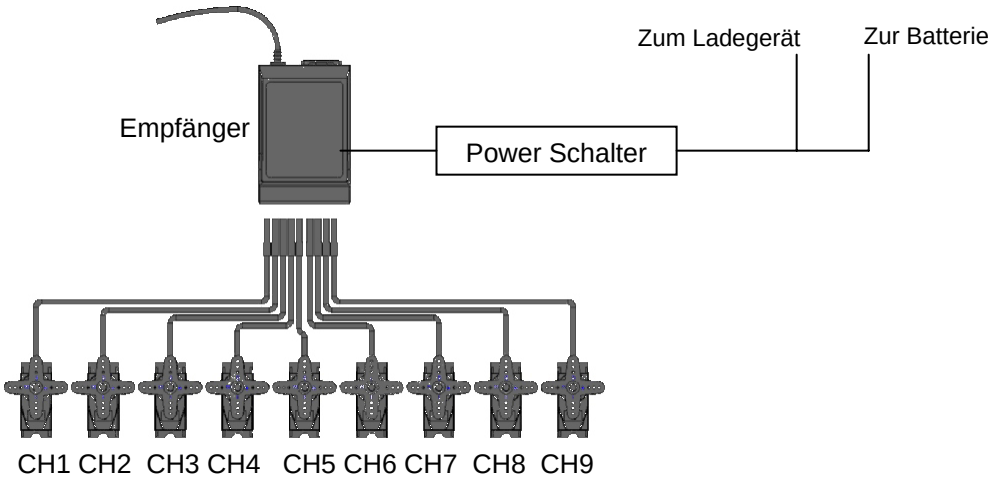


Um die Servos auf den Mittelpunkt auszurichten, verbinden Sie sie mit dem Receiver, und drehen an dem Transmitter und dem Receiver. Richten Sie die abgeglichene Einstellung am Transmitter aus, und finden Sie den Arm, der senkrecht zum Rudergestänge liegt.

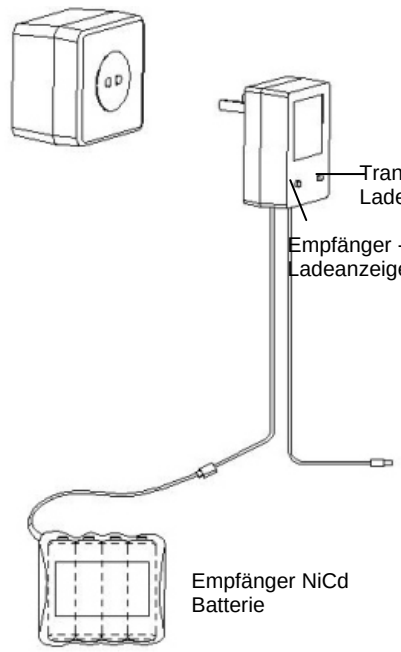
Wenn Sie die Servos installiert und angebracht haben, nehmen Sie sie in Gebrauch und achten Sie darauf, dass sich die Arme und Rudergestänge nicht berühren.
Bitte achten Sie auch darauf, dass die Bedienelemente keine übermäßige Kraft zur Bedienung beanspruchen.
Falls Sie ein Summen von den Servos hören können, liegt es womöglich daran, dass zuviel Widerstand an den Bedienelementen besteht. Beheben Sie bitte das Problem.

Nutzen Sie die Trägerplatte von den An/Aus- Schaltern des Receivers als Vorlage für die Ausfräsung und Schraubenlöcher. Montieren Sie den Schalter an der Seite des Rumpfes entgegen der Motorausströmung, und wo man den Schalter problemlos an und aus drehen kann.

WICHTIG: Schneiden Sie NIEMALS die Receiver Antenne ab oder montieren Sie den Empfänger so, dass die Antenne hinten eingeklemmt ist. Dies würde sonst die Erreichbarkeit verkürzen.



Ni-Cd Batterien laden



Die mitgelieferten Receiver und Transmitter Batterien sind wiederaufladbare NiCd Batterien.
Sie sind teilweise aufgeladen, es bedarf aber einer kompletten Ladung über Nacht.

1. Verbinden Sie das Ladegerät mit dem Transmitter. Das Ladekabel des Empfängers kann auf zwei unterschiedliche Weisen mit den Batterien verbunden werden: Das Ladekabel kann direkt mit den Batteriepacks verbunden werden, oder es kann mit der leeren Ladeverbindung aus dem An/Aus Schalter verbunden werden. Die letzte Methode durch den Schalter wird empfohlen, da so die Batterie nicht getrennt werden muss.
2. Stecken Sie das Ladegerät ein.
3. Die LEDs sollten jetzt rot leuchten. Dies zeigt an, dass Strom fließt und die Batterien geladen werden. Entladene Batterien brauchen etwa 15 Minuten um voll aufgeladen zu sein. Folgen Sie den Anweisungen des Herstellers um Überladung zu vermeiden. Laden Sie die Batterien niemals mit einer Rate höher als 1000mA. Die Batterien sollten in regelmäßigen Abständen entladen werden um dem Memory Effect vorzubeugen. Der Memory Effekt kann dazu führen, dass die Fernsteuerung nicht mit genügend Strom versorgt wird und es somit zu einem Crash kommen kann.

Anmerkung: Die Ladung Ihrer Batterien mit dem mitgelieferten A/C Batterie Ladegerät ist immer sicher. Die Schnellladung mit handelsüblichen Ladegeräten ist ebenfalls in Ordnung solange er richtig bedient wird. Laden Sie niemals mit einer höheren Rate als 1000mA. Werden die Hinweise nicht beachtet, können die Batterien beschädigt werden.

Bereichstest Ihres R/C Systems

Bitte denken Sie daran, dass verschiedene Systeme verschiedene Bereiche aufweisen, und die Bereichskontrolle beim gleichen System unter anderen Bedingungen unterschiedlich ausfallen kann. Auch die Installation der Empfänger-Antenne wirkt sich unterschiedlich auf den Bereichstest aus.

- Lassen Sie die Antenne des Empfängers eingezogen und seien Sie sicher, dass beide Batterien voll geladen sind.
- Positionieren Sie das Flugzeug entfernt von Kabeln, anderen Empfängern usw.

Test 1 / Motor aus – Minimale Entfernung 100 Fuß:

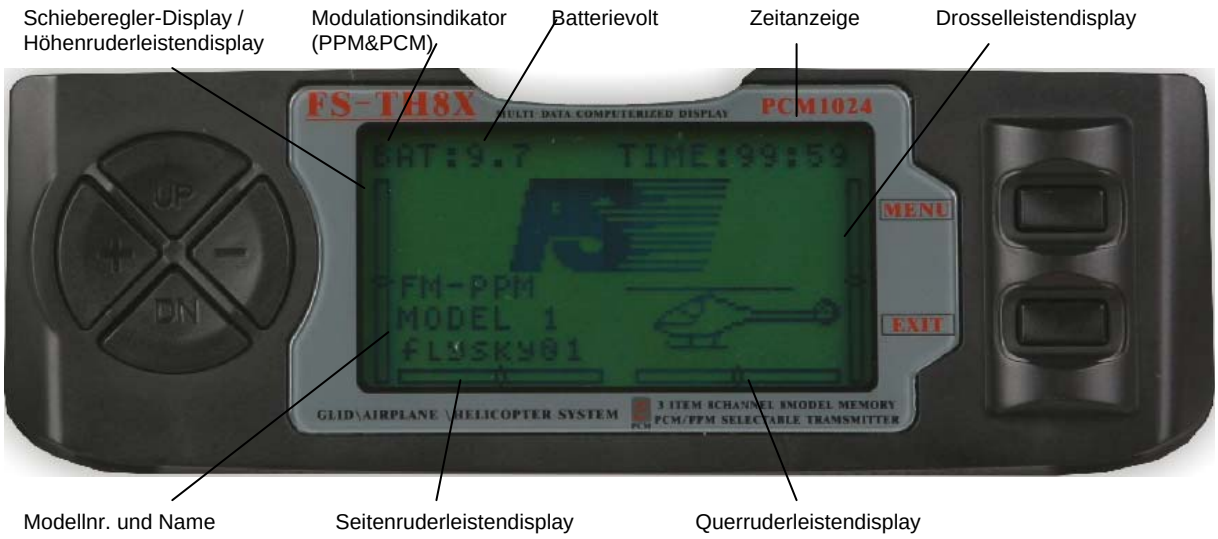
- Lassen Sie einen Freund das Flugzeug beobachten aber nicht halten, Motor aus. (Menschen senden auch Signale!)
- Gehen Sie weg von dem Modell und bedienen Sie alle Bedienelemente konstant.
- Messen Sie die Entfernung. Ist diese weiter als 100 Fuß – toll! Fahren Sie fort mit Test 2. Ist die Entfernung kleiner als 100 Fuß bedeutet das, dass Sie weitere Informationen benötigen um zu bestimmen ob Ihr System sicher zum Fliegen ist.
- Wiederholen Sie den Test und lassen Sie einen Freund das Modell halten. Achten Sie auf Unterschiede.

Test 2 / Motor an:

- Wiederholen Sie den Test, diesmal mit dem Motor an und einem Freund, der das Modell hebt. Wenn eine Minderung von 10% zu erkennen ist, suchen Sie nach den Ursachen und beheben diese bevor Sie Ihr Model fliegen lassen.

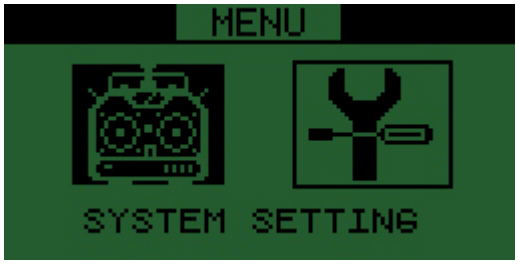
Multi LCD und Programmier-Bedienelemente

Display



Batterievolt: Batterievolt-Display (Wenn die Volt der Batterie kleiner als 8.5V ist, ertönt ein Summer.
Modulationsindikator: Impuls Modulations- Position & Puls Code Modulations- Auswahl
Modell-Nummer und Name: Die vom Benutzer definierte Nummer und Name (bis zu 8 Positionen möglich)
Zeitanzeige: Wettbewerbs-Count-down (höchstens 99 Minuten und 59 Sekunden)
Modelltyp: Flugzeug, Helikopter, Segler – verschiedene Auswahl möglich.

Hauptmenü



Systemeinstellungen Funktionseinstellungen

Halten Sie den Menü-Knopf länger gedrückt um in das Hauptmenü zu gelangen.
Wählen Sie das Menü-Display mit den Hoch- und Runterknöpfen aus.
Drücken Sie Menü um in das nächste Menü zu kommen.
Drücken Sie Exit um in das vorherige Menü zu gelangen.

System Eintellungen

Vorgehensweise:
1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie System-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter um das System-Einstellungen-Display zu wählen.
4. Drücken Sie Menü um in das nächste Untermenü zu gelangen.
5. Drücken Sie Exit um zum vorherigen Menü zu kommen.

MODEL SELE: Diese Funktion wählt eines der 8 eingespeicherten Modelle aus.
MODEL NAME: Eingabe durch den Benutzer
TYPE SELE: Auswahl des Model Typs
MODEUAT: PPM&PCM Auswahl
STICK SET: Stick Model Auswahl 1-4
COPY: Kopie Model

Drücken Sie hoch oder runter um die Systemeinstellungen auszuwählen.
Drücken Sie Menü um in das nächste Menü zu gelangen.
Drücken Sie Exit um ins vorherige Menü zu gelangen.

MODEL SELECT (Model Auswahl)

Vorgehensweise:
1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie System-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie Model Sele aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das Model Sele Display aus.
5. Drücken Sie Exit um zum vorherigen Menü zu kommen.

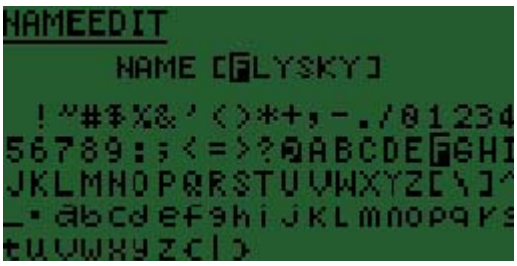
Diese Funktion wählt eines der 8 eingespeicherten Modelle. Zum besseren Verständnis wird der Model-Name und ein Bild angezeigt.

Drücken Sie hoch/runter um Model Sele auszuwählen.
Drücken Sie Menü um zu speichern und zum letzten Menü zurück zu kehren.
Drücken Sie Exit um abzubrechen und zum letzten Menü zurück zu kehren.

NAME EDIT (Eingabe Name)

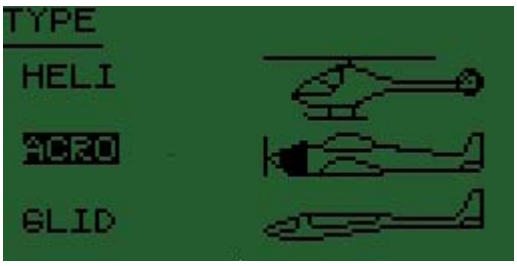
1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie System-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie NAME EDIT aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken sie hoch/runter um den gewünschten Buchstaben auszuwählen.
5. Drücken Sie „+“ / „-„ um den gewünschten Buchstaben einzugeben.
6. Drücken Sie den Menüknopf länger um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.

Diese Funktion ist dafür da, den Namen der entsprechenden Nummer zuzuordnen und so eine einfache Navigation möglich zu machen. Jeder Modellname wird im Display angezeigt.



TYPE SELECT (Typ Auswahl)

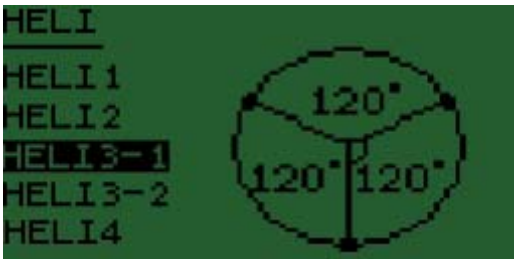
1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie System-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie TYPE SELE aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie den Menüknopf länger um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.



HELI TYPE SELECT

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie System-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie TYPE SELE aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das Heli Menü aus. Drücken Sie Menü kurz um in das nächste Untermenü zu gelangen.
5. Drücken Sie hoch/runter um das gewünschte Heli-Display an zu zeigen.
6. Drücken Sie den Menüknopf länger um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.

Bei dieser Funktion können Sie den Heli-Typ auswählen: 1-4 Servos.

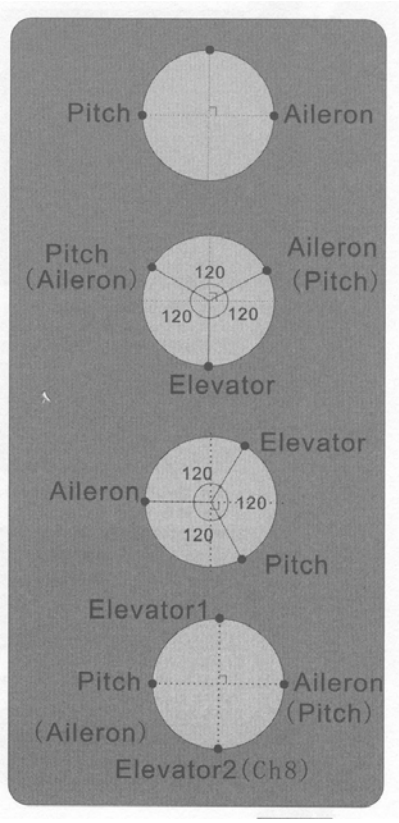


HELI 1: Unabhängiges Querruder, Steigung und Höhenruder verbunden mit der Taumelscheibe. Die meisten Baukästen sind Heli1-Typ.

HELI 2: Rudergestänge sind wie gezeigt positioniert. Höhenruder funktioniert mit einer mechanischen Verbindung. Durch Querruder Input neigen Querruder und Steigungsruder die Taumelscheibe nach rechts und links; mit Steigungsruder Input heben die Querruder und Steigungsruder die Taumelscheibe hoch und runter.

HELI 3-1: Rudergestänge sind wie gezeigt positioniert. Durch Querruder Input neigen Querruder und Steigungsruder die Taumelscheibe nach rechts und links; mit Höhenruder Input neigen die Querruder und Steigungsruder die Taumelscheibe vor und zurück. Mit Steigungsruder Input, heben alle 3 Servos die Taumelscheibe hoch und runter.

HELI 3-2: Rudergestänge sind wie gezeigt positioniert. Durch Querruder Input neigen die 3 Servos die Taumelscheibe nach rechts und links; mit Höhenruder Input neigen die Querruder und Steigungsruder die Taumelscheibe vor und zurück; mit Steigungsruder Input heben alle 3 Servos die Taumelscheibe hoch und runter.



HELI 4: Rudergestänge sind wie gezeigt positioniert. Durch Querruder Input neigen die Querruder und die Steigungsruder die Taumelscheibe nach rechts und links; mit Höhenruder Input neigen die Servos die Taumelscheibe vor und zurück; mit Steigungsruder Input heben alle 4 Servos die Taumelscheibe hoch und runter.

TYPE SELECT (Modul Auswahl)

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie System-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie TYPE SELE aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das Heli Menü aus. Drücken Sie Menü kurz um in das nächste Untermenü zu gelangen.
5. Drücken Sie hoch/runter um das gewünschte Heli-Display an zu zeigen.
6. Drücken Sie den Menüknopf länger um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.

PPM: Pulse Position Modulation (auch FM genannt)
PCM: Pulse Code Modulation

STICK SELECT (Hebel Modus Auswahl)

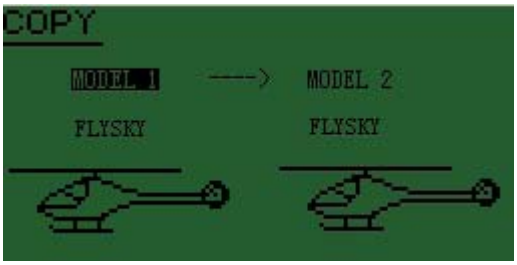
1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie System-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das STICK Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter um das gewünschte Stick-Display anzuzeigen.
5. Drücken Sie den Menüknopf länger um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.

MODEL 1:	
Rechter Hebel:	Hoch und runter ist Gashebel Steuerung.
	Links und rechts ist Querruder Steuerung.
Linker Hebel:	Hoch und runter ist Höhenruder Steuerung.
	Links und rechts ist Seitenruder Steuerung.
MODEL 2:	
Rechter Hebel:	Hoch und runter ist Höhenruder Steuerung.
	Links und rechts ist Querruder Steuerung.
Linker Hebel:	Hoch und runter ist Gashebel Steuerung.
	Links und rechts ist Seitenruder Steuerung.
MODEL 3:	
Rechter Hebel:	Hoch und runter ist Gashebel Steuerung.
	Links und rechts ist Seitenruder Steuerung.
Linker Hebel:	Hoch und runter ist Höhenruder Steuerung.
	Links und rechts ist Querruder Steuerung.
MODEL 4:	
Rechter Hebel:	Hoch und runter ist Gashebel Steuerung.
	Links und rechts ist Seitenruder Steuerung.
Linker Hebel:	Hoch und runter ist Höhenruder Steuerung.
	Links und rechts ist Querruder Steuerung.

COPY

Diese Funktion kopiert die aktuellen Modell-Daten in einen anderen Modell-Speicher.

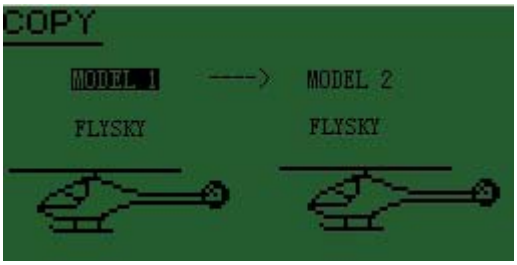
1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie System-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das Copy Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter um den zu kopierenden Text auszuwählen.
5. Drücken Sie „-„ oder „+“ um den zu kopierenden Text auszuwählen, oder Teile links/rechts davon zu kopieren.
6. Drücken Sie den Menüknopf länger um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.



LCD Anpassung

Diese Funktion stellt das Licht/Kontrast des Displays ein.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie System-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das ADJ Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie „-„ oder „+“ um den die Kontrastintensität des LCD Displays einzustellen.
5. Drücken Sie den Menüknopf länger um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.



FUNKTIONSEINSTELLUNGEN (HELICOPTER)

Seite 1

Seite 2

REVERSE (Rückwärts)

Die Rückstellfunktion ermöglicht es, den Servohub zurück zu stellen. Die Rückstellung der Servos ist für alle 9 Kanäle möglich.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das Reverse (Rückstellungs-) Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das Reverse- Display aus.
5. Drücken Sie „-„ oder „+“ um die Servorichtung für den ausgewählten Kanal zurückzustellen.
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.

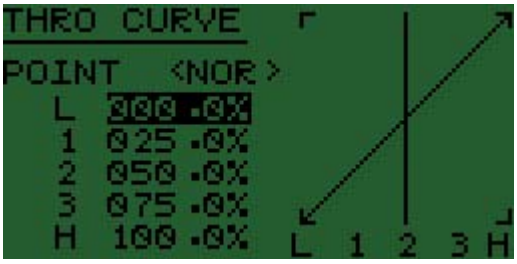
AIL: Querruder
ELE: Höhenruder
THR: Gas

RUD: Seitenruder
GEA: Einziehfahrwerk
PIT: Pitch
AUX1: Zusatz1
AUX2: Zusatz 2

THRO CURVE (Gaskurve)

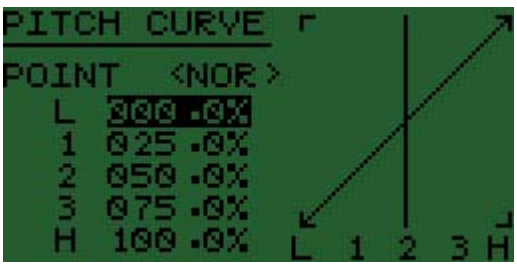
Diese Fernsteuerung bietet 3 verschiedene Gaskurven mit fünf verstellbaren Punkten je Kurve. Diese Funktion ermöglicht es Ihnen, die Gaskurve zu verändern um die RPM bei einer bestimmten Pitch-Einstellung zu optimieren. Sind die Kurven einmal eingestellt, können sie beim Flug optimiert werden indem Sie die 3-Positionen Flug Modus verwenden. Sie können zwischen 3 Positionen wählen: Normal, IDE1, IDE2.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das THRO CURVE Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das THR OCURVE Display aus.
5. Drücken Sie „-„ oder „+“ um den gewünschten Gas Wert einzustellen.
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.



PITCH CURVE

Diese Fernsteuerung bietet 4 verschiedene Pitch Kurven mit je 5 verstellbaren Punkten je Kurve. Dies ermöglicht eine eigene Einstellung während Normal, IDL1, IDL2 und Gas-Modus. Sind die Kurven einmal eingestellt, können sie beim Flug optimiert werden indem Sie die 3-Positionen Flug Modus verwenden. Jeder der 5 Punkte der Kurve können unabhängig voneinander von 0-100% eingestellt werden. Diese 5 Punkte entsprechen 25%, 50% und 75%.
1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie hoch/runter um ein Menü zu erstellen aus, drücken Sie den Menü-Knopf kurz um in um auf die nächste Seite zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter um das Menü Pitch Kurve zu gelangen. Drücken Sie Menü um in das Menü zu gelangen.
4. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Gaswert anzupassen.
5. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.



SUB TRIM

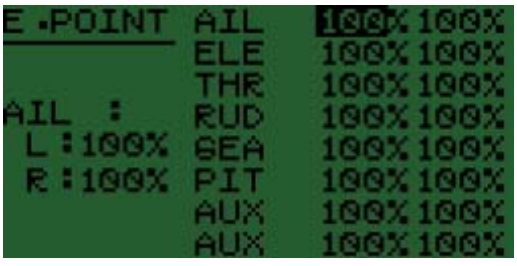
Diese Funktion ermöglicht es Ihnen, elektronisch das Zentrum jedes Servos zu verstellen. Dies funktioniert individuell für alle 8 Kanäle, von +0 bis 120%.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das Sub Trim Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das SUB TRIM Display aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um die Sub Trim Position für diesen Kanal anzupassen.
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.

END POINT (End Punkt)

Dies ist die flexibelste Form der Hubanpassung, die es gibt. Es passt den Hub jedes Servos unabhängig an, für einen Bereich von 0-120%.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das E.Point Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das E.Point Display aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um die E.Point Position für diesen Kanal anzupassen.
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.

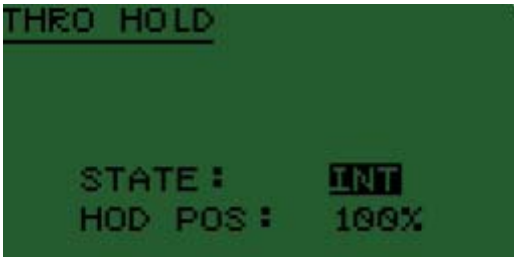


THRO HOLD

Diese Funktion ermöglicht Autorotation. Sie dient auch oft als Sicherheitsschalter für elektrische Helikopter, indem der Gashebel in der Off-Position gehalten wird. Wenn dieser Schalter aktiviert ist, ist das Gas-Servo / ESC in einer speziellen Position (normalerweise sehr niedrig oder aus), während die anderen Servos normal funktionieren.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.

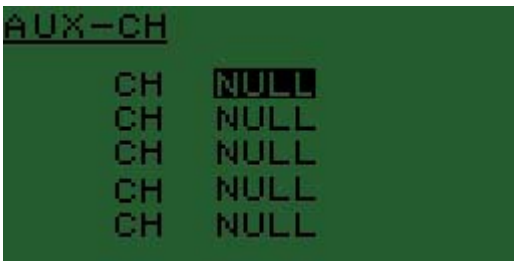
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das THRO HOLD Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das THRO HOLD Display aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den gewünschten Status auszuwählen oder ändern Sie den Wert.
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.



AUX-CH

Definiert die Beziehung zwischen Transmitterhebel und Empfänger Output für die Kanäle 5-9. Ebenso ändert CH9 Servo Gegenteil die Richtung von CH9 Servo.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das AUX-CH Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das AUX-CH Display aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den gewünschten Kanal auszuwählen.
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.

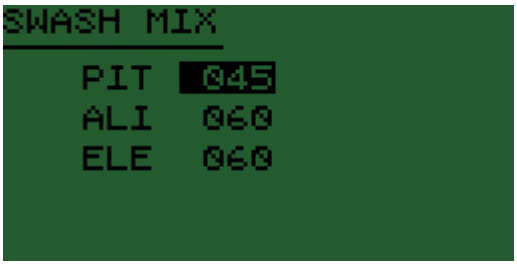


SWASH MIX

Die Einstellungen der Taumelscheibe (SWASH MIX) von reduzieren/erhöhen/umkehren der Höhe (Hub) der Querruder, Höhenruder (außer Heli2) und der gesammelten Pitch Funktionen ermöglicht es die Bewegung aller Servos, die gerade in Gebrauch sind, anzupassen oder umzukehren.
Da diese Typen multiple Servos gleichzeitig verwenden, ändert eine Anpassung/Umkehrung der Servos oder End Point nicht richtig den Hub der Bedienhebel. Da Heli einen Servo pro Funktion verwendet, besteht hier keine Notwendigkeit für SWAH MIX.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.

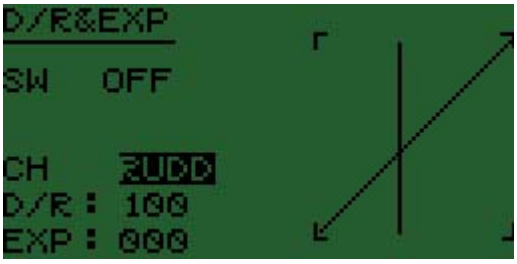
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das SWASH MIX Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das SWASH MIX Display aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Wert des Taumelscheiben-Mix zu ändern.
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.



D/R&EXP

Die duale Rate und exponential Funktion erlaubt es 2 Kontrollraten zu programmieren und per Knopfdruck auszuwählen. Duale Raten und Exponentialfunktionen sind möglich bei Querruder, Höhenruder und Seitenruderkanälen. Eine Änderung des Wertes der dualen Rate hat nicht nur Auswirkungen auf die maximale Bedienerautorität sondern auch auf die allgemeine Sensibilität der Bedienung. Hohe Rate = hohe Sensibilität.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das D/R&EXP Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das D/R&EXP Display aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Wert zu ändern.
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.

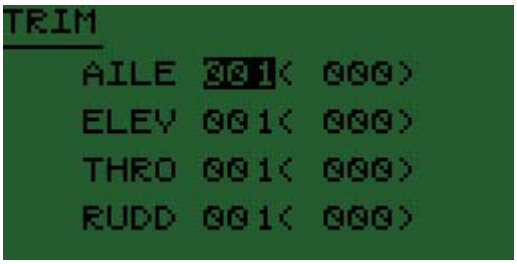


TRIM

Diese Fernsteuerung besitzt digitale Einstellungen die sich von normalen mechanischen Einstellungsschiebern unterscheiden. Jeder Einstellungshebel geht in 2 Richtungen. Jedes Mal wenn der Einstellungshebel gedrückt wird, ändert sich die Einstellung um eine ausgewählte Menge. Wird der Einstellungshebel länger gedrückt, erhöht sich die Einstellungsgeschwindigkeit. Die aktuelle Einstellungsgeschwindigkeit ist in der Abbildung unten gezeigt. Das Trim Untermenü enthält 2 Funktionen um die Einstellung zu managen.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das TRIM Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das TRIM Display aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Trim-Wert zu ändern.

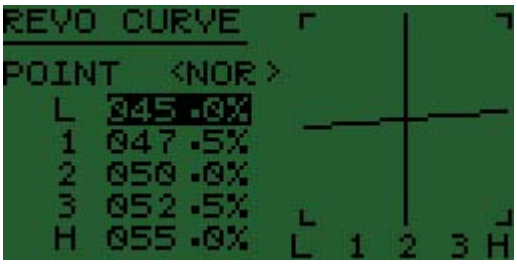
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.



REVO CURVE

Diese 5-Punkt Kurven Mix addiert die entgegengesetzten Seitenrudereingaben um den Änderungen im Drehmoment entgegenzuwirken, wenn die Geschwindigkeit und kollektive Pitch der Blätter verändert wird.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das REVO CURVE Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das REVO CURVE Display aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Wert zu ändern.
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.



FAIL SAF

Antwortet falls das Signal ausbleibt oder die Batterie schwach wird (nur PCM Modus).

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das FAIL SAF Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das FAIL SAF Display aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Wert zu ändern (NOR oder F/S)
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.

HOV THR

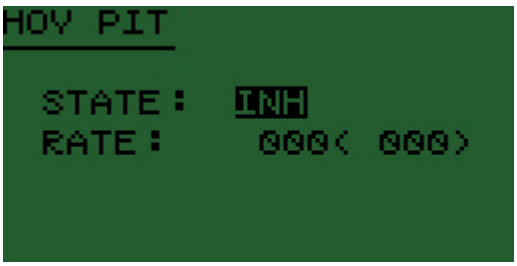
Schwebendes Gas sind feinste Tuning-Einstellungen für die Gas-Kurve, sie beeinträchtigen die Leistung um den Mittelpunkt und nur in normaler Kondition.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das HOV THR Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das HOV THRO Display aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Status zu ändern (INH oder ACT)
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.

HOV PITCH

Schwebendes Pitch sind feinste Tuning-Einstellungen für die Pitch-Kurve, sie beeinträchtigen die Leistung um den Mittelpunkt und nur in normaler Kondition.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das HOV PITCH Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das HOV PITCH Display aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Status zu ändern (INH oder ACT)
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.

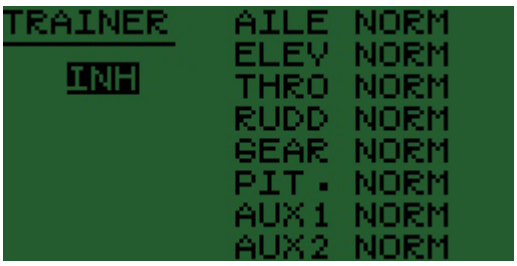


TRAINER

Um Anfängerpiloten zu trainieren, gibt es ein optionales Trainer-Kabel, das 2 Transmitter miteinander verbindet. Der Lehrer hat mehrere Levels um den Schüler zu kontrollieren.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.

2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das HOV PITCH Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das HOV PITCH Display aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Status zu ändern (INH oder ACT)
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.

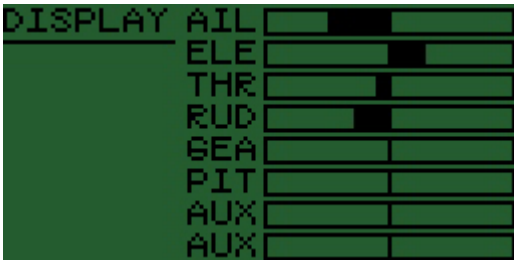


DISPLAY

Das Display zeigt die Ausgabe von Channel 1-8.

Das Servo-Unternemü enthält 2 Eigenschaften:
- Ein reales Balkendiagramm, welches genau demonstriert, welche Befehle der Transmitter an die Servos überträgt. Dies ist extrem Hilfreich, wenn man Modelle mit komplizierten Mix-Funktionen einstellen möchte; jede kleine Veränderung mit Hebel, Schieber etc. wird sofort sichtbar.
- Die Servo-Zyklus Funktion hilft Probleme der Servos vor dem Flug zu lokalisieren.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das DISPLAY Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das DISPLAY Screen aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Test auszuwählen (ON oder OFF)
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.



TIMER

Der Timer wird verwendet, um einer festgesetzte Zeit zu vergleichen, oder um eine Flugzeit mit dem vorhandenen Benzin zu berechnen. Der Timer funktioniert als Countdown. Die höchst mögliche Zeit beträgt 99 Minuten und 59 Sekunden.
Um zu starten drücken Sie TRN, um zu stoppen drücken Sie TRN.
Rest Timer: Drücken Sie Exit.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.

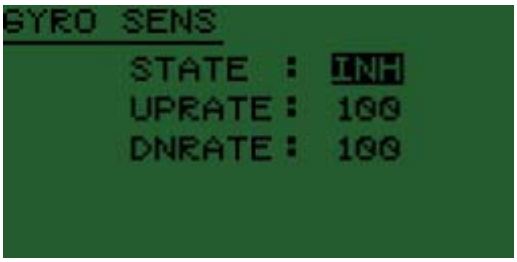
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das TIMER Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das TIMER Display aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Kanal zu wählen (INT oder ACT).
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.

GYRO SENS

Ein Gyroskop ist eine elektronische Einheit, die Bewegungen wahrnimmt und diese korrigiert; beispielsweise wenn der Wind das hintere Teil des Helikopters wegbläst, nimmt das Gyroskop diese Bewegung wahr und korrigiert sie.

Jeder Gyro kann von -100 bis +100 eingestellt werden.
INH: Funktion ausschalten
ACT: Funktion einschalten

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das GYRO SENS Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das GYRO SENS Display aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Gyro Wert zu ändern.
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.



STNT TRIM

Diese Funktion ist für Feineinstellungen des Querruders während man kopfüber fliegt, um den Stunt noch feiner abzustimmen.
INH: Funktion ausschalten
ACT: Funktion einschalten

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das STNT TRIM Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das STNT TRIM Display aus.

5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Wert zu ändern.
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.

PROG <123>

Im Helikopter-Modus bietet diese Fernsteuerung 3 programmierbare Mix, die Stick oder Switch-Eingaben ermöglichen, um den Ausgang an zwei oder mehrere Servos zu kontrollieren.
Diese Funktion erlaubt es, einen Kanal mit jedem beliebigen anderen Kanal zu mixen, oder einen Kanal mit sich selber zu mixen. Der Mix kann immer eingeschaltet bleiben, oder während des Fluges abgeschaltet werden. Mix-Werte könne von 0-100% angepasst werden. Jeder Kanal wird mit 4 Buchstaben identifiziert (Aileron= AILE, Elevator=ELEV, etc.). Der Kanal, der als erster erscheint ist der Hauptkanal, der folgende Kanal ist der Folgekanal. Zum Beispiel AILE-ELEV sagt aus, dass das Querruder mit dem Höhenruder gemixt wird. Jedes Mal wenn nun der Stick des Querruders bewegt wird, wird das Höhenruder ausschlagen und automatisch in die Richtung basierend auf den Wert im Mix Screen laufen.
Mixing ist proportional, d.h. dass kleine Eingaben im Hauptkanal zu kleinen Ergebnissen im Folgekanal führen.
Jeder programmierbare Mix hat einen Mixing offset. Diese Funktion soll die neutrale Position des Folgekanals wieder definieren.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das PROG<123> Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das PROG<123> Display aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Wert zu ändern.
6. Drücken Sie den Menüknopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
7. Drücken Sie Exit um zum letzten Menü zurückzukehren.

PROGRAM MIXING 1

Der Zweck des Mixens ist es, kleine Fehler des Systems zu korrigieren.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.

3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das PROG<123> Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das P.MIX1 aus. Drücken Sie kurz den Menüknopf um ins nächste Untermenü zu gelangen.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Wert zu ändern.
6. Drücken Sie den Menüknopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
7. Drücken Sie Exit um zum letzten Menü zurückzukehren.
INH: Funktion ausschalten
ACT: Funktion aktivieren
MASTER: Input Kanal auswählen
SLAVE: Output Kanal auswählen
SW: NOR/IDL1, IDL2, ON

PROGRAM MIXING 2

Der Zweck des Mixens ist es, kleine Fehler des Systems zu korrigieren.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das PROG<123> Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das P.MIX2 aus. Drücken Sie kurz den Menüknopf um ins nächste Untermenü zu gelangen.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Wert zu ändern.
6. Drücken Sie den Menüknopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
7. Drücken Sie Exit um zum letzten Menü zurück zu kehren.

INH: Funktion ausschalten
ACT: Funktion aktivieren
MASTER: Input Kanal auswählen
SLAVE: Output Kanal auswählen
SW: NOR/IDL1, IDL2, ON

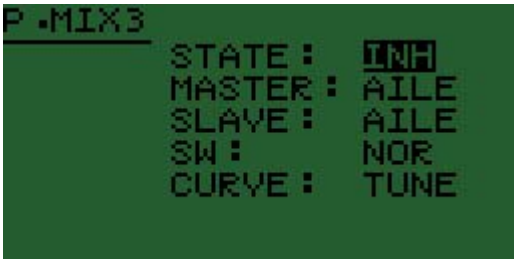
PROGRAM MIXING 3

Der Zweck des Mixens ist es, kleine Fehler des Systems zu korrigieren.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.

3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das PROG<123> Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das P.MIX3 aus. Drücken Sie kurz den Menüknopf um ins nächste Untermenü zu gelangen.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Wert zu ändern.
6. Drücken Sie den Menüknopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
7. Drücken Sie Exit um zum letzten Menü zurückzukehren.

INH: Funktion ausschalten
ACT: Funktion aktivieren
MASTER: Input Kanal auswählen
SLAVE: Output Kanal auswählen
SW: NOR/IDL1, IDL2, ON
CURVE: Kurven haben 5 anpassbare Punkte –low, 25%, 50%, 75% und hoch.



FUNKTIONSEINSTELLUNGEN (FÜR FLUGZEUGE)

PAGE 1

PAGE 2

REVERSE (RÜCKWÄRTS)

Die Rückstellfunktion ermöglicht es, den Servohub zurück zu stellen. Die Rückstellung der Servos ist für alle 9 Kanäle möglich.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das REVERSE Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.

4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das REVERSE- Display aus.
5. Drücken Sie „-„ oder „+“ um die Servorichtung für den ausgewählten Kanal zurückzustellen.
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.

AIL: Querruder
ELE: Höhenruder
THR: Gas
RUD: Seitenruder
GEA: Einziehfahrwerk
PIT: Pitch
AUX1: Zusatz1
AUX2: Zusatz 2

TRAINER

Um Anfängerpiloten zu trainieren, gibt es ein optionales Trainer-Kabel, das 2 Transmitter miteinander verbindet. Der Lehrer hat mehrere Level um den Schüler zu kontrollieren.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das TRAINER Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das TRAINER Display aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Kanal zu ändern (Norm oder Func)
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.

SUB TRIM

Diese Funktion ermöglicht es Ihnen, elektronisch das Zentrum jedes Servos zu verstellen. Dies funktioniert individuell für alle 8 Kanäle, von 0 bis – 120%.

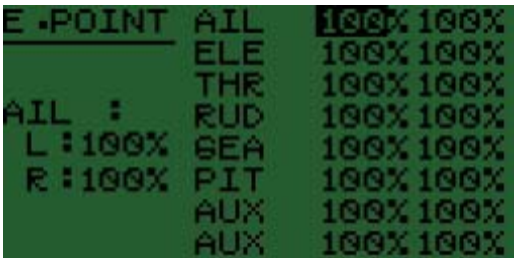
1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das SUB TRIM Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das SUB TRIM Display aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um die SUB TRIM Position für diesen Kanal anzupassen.

6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.

END POINT

Dies ist die flexibelste Form der Hubanpassung, die es gibt. Es passt den Hub jedes Servos unabhängig an, für einen Bereich von 0-120%.

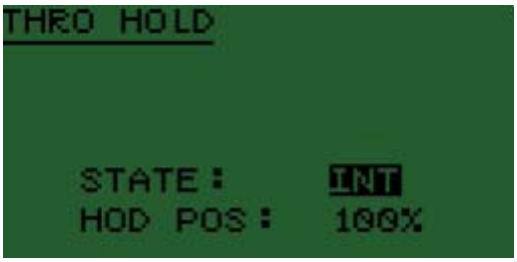
1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das E.Point Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das E.Point Display aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um die E.Point Position für diesen Kanal anzupassen.
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.



THRO HOLD

Diese Funktion ermöglicht Autorotation. Sie dient auch oft als Sicherheitsschalter für elektrische Helikopter, indem der Gashebel in der Off-Position gehalten wird. Wenn dieser Schalter aktiviert ist, ist das Gas-Servo / ESC in einer speziellen Position (normalerweise sehr niedrig oder aus), während die anderen Servos normal funktionieren.

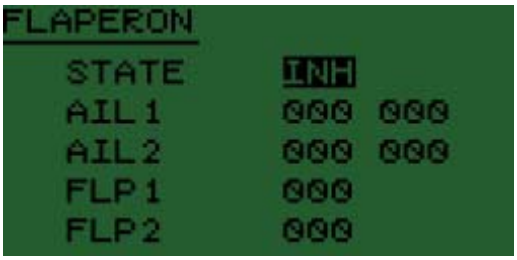
1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das THRO HOLD Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das THRO HOLD Display aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den gewünschten Status auszuwählen oder ändern Sie den Wert.
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.



FLAPERON

Die FLAPERON Mix Funktion benutzt ein Servo an einem der zwei Querruder und benutzt dieses für beide Querruder und die Bremsklappenfunktion. Für den Bremseffekt heben und senken die Querruder sich gleichzeitig.

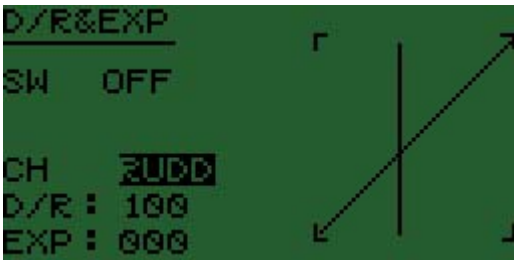
1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das FLAPERON Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das HELI Display aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den gewünschten Status auszuwählen oder ändern Sie den Wert.
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.



D/R&EXP

Die duale Rate und exponential Funktion erlaubt es 2 Kontrollraten zu programmieren und per Knopfdruck auszuwählen. Duale Raten und Exponentialfunktionen sind möglich bei Querruder, Höhenruder und Seitenruderkanälen. Eine Änderung des Wertes der dualen Rate hat nicht nur Auswirkungen auf die maximale Bedienerautorität sondern auch auf die allgemeine Sensibilität der Bedienung. Hohe Rate = hohe Sensibilität.

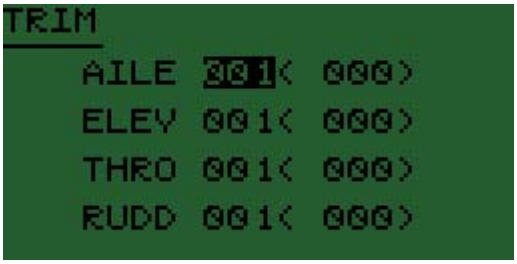
1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das D/R&EXP Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das D/R&EXP Display aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Wert zu ändern.
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.



TRIM

Diese Fernsteuerung besitzt digitale Einstellungen die sich von normalen mechanischen Einstellungsschiebern unterscheiden. Jeder Einstellungshebel geht in 2 Richtungen. Jedes Mal wenn der Einstellungshebel gedrückt wird, ändert sich die Einstellung um eine ausgewählte Menge. Wird der Einstellungshebel länger gedrückt, erhöht sich die Einstellungsgeschwindigkeit. Die aktuelle Einstellungsgeschwindigkeit ist in der Abbildung unten gezeigt. Das Trim Untermenü enthält 2 Funktionen um die Einstellung zu managen.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das TRIM Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das TRIM Display aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Trim-Wert zu ändern.
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.



IDLEDOWN (Nur Acro)

Senkt den Leerlauf für: Bereitstehen auf der Startbahn vor dem Abheben, Stalls und Spins und Landungen. Die normale Leerlauf-Einstellung ist normalerweise etwas höher um einen leichteren Start und sicheren Flug zu ermöglichen.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das IDLEDOWN Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das IDLEDOWN Display aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Wert zu ändern.
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.

FAIL SAF

Gibt Signale im Falle eines Signalverlustes oder schwacher Batterie.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das FAIL SAF Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das FAIL SAF Display aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Wert zu ändern.
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.

TIMER

Der Timer wird verwendet, um einer festgesetzte Zeit zu vergleichen, oder um eine Flugzeit mit dem vorhandenen Benzin zu berechnen. Der Timer funktioniert als Countdown. Die höchst mögliche Zeit beträgt 99 Minuten und 59 Sekunden.
Um zu starten drücken Sie TRN, um zu stoppen drücken Sie TRN.
Rest Timer: Drücken Sie Exit.

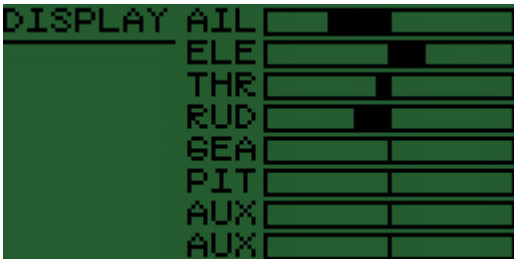
1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das TIMER Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das TIMER Display aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Kanal zu wählen (INT oder ACT).
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.

DISPLAY

Das Display zeigt die Ausgabe von Channel 1-8.

Das Servo-Unternemü enthält 2 Eigenschaften:
- Ein reales Balkendiagramm, welches genau demonstriert, welche Befehle der Transmitter an die Servos überträgt. Dies ist extrem hilfreich, wenn man Modelle mit komplizierten Mix-Funktionen einstellen möchte; jede kleine Veränderung mit Hebel, Schieber etc. wird sofort sichtbar.
- Die Servo-Zyklus Funktion hilft Probleme der Servos vor dem Flug zu lokalisieren.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das DISPLAY Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das DISPLAY Screen aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Test auszuwählen (ON oder OFF)
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.



FLAPTRIM

Flap-Trim bestimmt die primäre Landeklappe die anderen Landeklappen zu kontrollieren, um den Landeflug anzupassen. (Anmerkung: Selbst wenn FLAP TRIM mit AIL DIFF aktiviert ist, wird es keinen Effekt haben. Die einzige Funktion, die es ermöglicht die Querruder als Bremsklappen zu benutzen ist die Konfiguration AIRBRAKE ind AIL-DIFF. Die meisten Modellbauer benutzen AIRBRAKE, oder programmierbare Mixe, um die Bremsklappen in eine bestimmte Position durch das Bewegen eines Knopfes zu stellen.
Flap-Trim kann auch als primäre Bremsklappenkontrolle während des Fluges genutzt werden. Wenn Sie dies tun, können Sie CH6 einem 3-Positionen-Schalter zuweisen, mit einer „Spoiler on (Störklappe an)“, „neutral“ und „Landeklappen“ Position. Sie können auch den Prozentsatz, den Sie bereits geflogen sind, einstellen und anzeigen lassen.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das FLAPTRIM Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das FLAPTRIM Screen aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Wert zu ändern
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.

AILDIFF

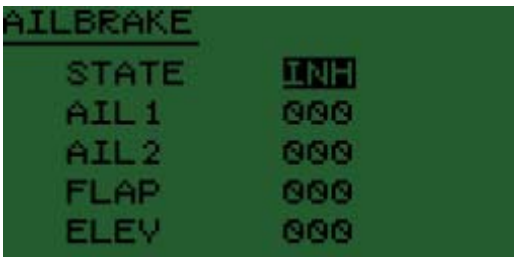
Querruder-Achsgetriebe wird hauptsächlich bei 3-4 Servo-Flügeln genutzt, wobei ein Servo die innere Landeklappen auf CH6 oder CH5 & CH6 bedient, und AILDIFF die richtige Querruderbewegung von zwei Querruder-Servos in CH1 und CH7 kontrolliert. Die Querruder können nicht wie Landeklappen bewegt werden wenn man AILDIFF benutzt, außer wenn man AIRBRADE auswählt. (Anmerkung: Selbst wenn FLAP TRIM mit AIL DIFF aktiviert ist, wird es keinen Effekt haben. Die einzige Funktion, die es ermöglicht die Querruder als Bremsklappen zu benutzen ist die Konfiguration AIRBRAKE und AIL-DIFF.)
ANMERKUNG: Wenn Sie die Polarität einer Rate ändern, wird „change rate dir“ angezeigt. Machen Sie Einstellungen indem Sie DIAL länger als 1 Sekunde gedrückt halten.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das AILDIFF Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das AILDIFF Screen aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Wert zu ändern
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.

AIRBRAKE

So wie auch die Bremsklappen sind AILEVATOR und AIRBREAK Funktionen, die speziell für eine Serie von vorprogrammierten Mixen gemacht sind. Die AIRBREAK-Funktion bewegt die Bremsklappen, Querruder und Höhenruder gleichzeitig.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das AIRBRAKE Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das AIRBRAKE Screen aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Wert zu ändern
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.



ELEFLAP

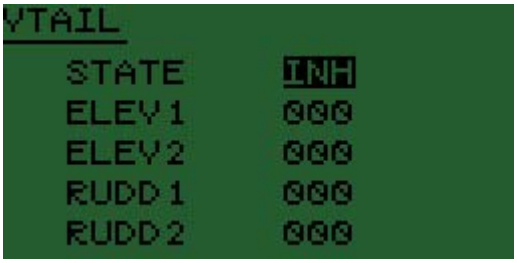
Diese Funktion lässt die Bremsklappen heben oder senken sobald der Elevator Stick bedient wird. Es wird meist verwendet, um engere Kurven oder Quadrate in Manövern zu fliegen.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das ELEFLAP Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das ELEFLAP Screen aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Wert zu ändern
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.

V-TAIL

Diese Funktion wird für Flugmodelle mit V-Tail benutzt, so dass Höhenruder und Rudder Funktion miteinander für die zwei Heckoberflächen verbunden werden. Sowohl Höhenruder als auch das Seitenruder können unabhängig von einander angepasst werden.
ANMERKUNG: Wenn V-Tail aktiviert ist, können Sie ELEVON und AILEVATOR nicht aktivieren.

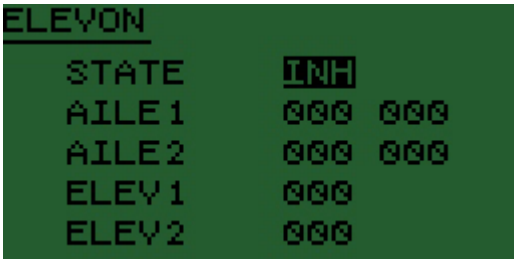
1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das V-TAIL Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das V-TAIL Screen aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Wert zu ändern
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.



ELEVON

Diese Funktion ist für Flüge mit Delta Wings oder für Flugmodelle ohne Heck, die Querruder und Höhenruder verbinden, indem sie 2 Servos an jedem Höhenruder benutzen. Die Reaktion der Querruder/Höhenruder kann unabhängig von einander angepasst werden. Gerne wird diese Funktion auch für Ground Modelle verwendet, wie beispielsweise Panzerfahrzeuge, die mit zwei Motoren fahren.
Einstellung erfordert CH1 und CH2

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das ELEVON Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das ELEVON Screen aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Wert zu ändern
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.



SNOPROLL

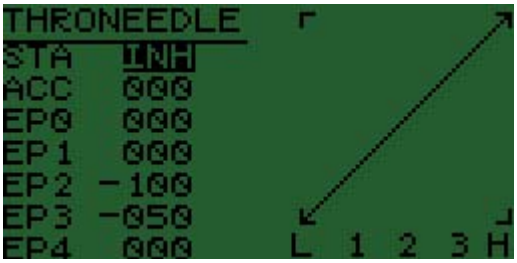
Diese Funktion ermöglicht es sogenannte Snap Rollen durchzuführen indem man einen Schalter umdreht und dadurch den gleichen Input jedes Mal zur Verfügung stellt. Dadurch muss man nicht mehr die duale Rate an den 3 Kanälen ändern. Um einen Snap zu machen müssen die Servos immer in der gleichen Position stehen, unabhängig von dualer Rate etc.
Vorgehensweise: Stellen Sie das Höhenruder ein, Querruder und Seitenruder werden automatisch angepasst.
Bereich: -100 bis +100 auf allen drei Kanälen.
Bis zu vier verschiedene Snaps können eingestellt werden.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das SNOPROLL Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das SNOPROLL Screen aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Wert zu ändern
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.

THRNEEDL

Throttle-Needle ist ein vorprogrammierter Mix, der automatisch einen In-Flight Mix aus Servos (CH8) als Reaktion auf Gaspedal-Stick-Eingaben bewegt, um perfekte Antriebsabstimmungen bei allen Gaseingaben zu erhalten. Dies ist vor allem bei Wettbewerbs-Piloten sehr beliebt, die an den verschiedensten Orten fliegen, und somit regelmäßige Feinabstimmungen erfordern. Auch eignet sich diese Funktion besonders, um kleine Schwankungen auszugleichen.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das THRNEEDL Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das THRNEEDL Screen aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Wert zu ändern
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.



PROG.MIX

Diese Fernsteuerung bietet 3 programmierbare Mix, die Stick oder Switch-Eingaben ermöglichen, um den Ausgang an zwei oder mehreren Servos zu kontrollieren.
Diese Funktion erlaubt es, einen Kanal mit jedem beliebigen anderen Kanal zu mixen, oder einen Kanal mit sich selber zu mixen. Der Mix kann immer eingeschalten bleiben, oder während des Fluges abgeschaltet werden. Mix-Werte könne von 0-100% angepasst werden. Jeder Kanal wird mit 4 Buchstaben identifiziert (Aileron= AILE, Elevator=ELEV, etc.). Der Kanal, der als erster erschein ist der Hauptkanal, der folgende Kanal ist der Folgekanal. Zum Beispiel AILE-ELEV sagt aus, dass das Querruder mit dem Höhenruder gemixt wird. Jedes Mal wenn nun der Stick des Querruders bewegt wird, wird das Höhenruder ausschlagen und automatisch in die Richtung basierend auf den Wert im Mix Screen laufen.
Mixing ist proportional, d.h. dass kleine Eingaben im Hauptkanal zu kleinen Ergebnissen im Folgekanal führen.
Jeder programmierbare Mix hat einen Mixing offset. Diese Funktion soll die neutrale Position des Folgekanals wieder definieren.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das PROG.MIX Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das PROG.MIX Display aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Wert zu ändern.
6. Drücken Sie den Menüknopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
7. Drücken Sie Exit um zum letzten Menü zurück zu kehren.

MIX 1-5

Der Zweck des Mixens ist es, kleine Fehler des Systems zu korrigieren.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das PROG.-MIX Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie MIX1 aus. Drücken Sie kurz den Menüknopf um ins nächste Untermenü zu gelangen.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Wert zu ändern.
6. Drücken Sie den Menüknopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
7. Drücken Sie Exit um zum letzten Menü zurückzukehren.

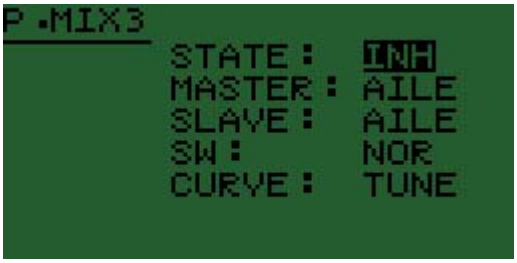
INH: Funktion ausschalten
ACT: Funktion aktivieren
MASTER: Input Kanal auswählen
SLAVE: Output Kanal auswählen
SW: NOR/IDL1, IDL2, ON

MIX 6-7

Der Zweck des Mixens ist es, kleine Fehler des Systems zu korrigieren.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das PROG:MIX Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das MIX6 aus. Drücken Sie kurz den Menüknopf um ins nächste Untermenü zu gelangen.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Wert zu ändern.
6. Drücken Sie den Menüknopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
7. Drücken Sie Exit um zum letzten Menü zurückzukehren.

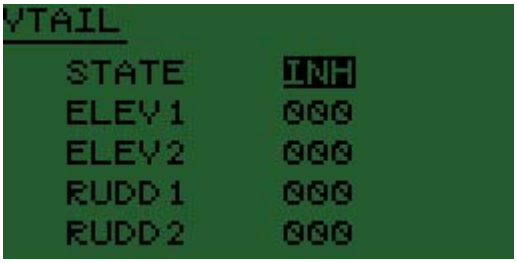
INH: Funktion ausschalten
ACT: Funktion aktivieren
MASTER: Input Kanal auswählen
SLAVE: Output Kanal auswählen
SW: NOR/IDL1, IDL2, ON
CURVE: Kurven haben 5 anpassbare Punkte –low, 25%, 50%, 75% und hoch.



VILVATOL

Viele Modelle benutzen zwei Höhenruderservos, die mit unterschiedlichen Receiver-Kanälen verbunden sind. Vorteil ist die Fähigkeit das Zentrum und die Endpunkte jedes Servos so anzupassen, um sich so am besten an den Schwenkbereich anzupassen.
Die Höhenruder können optional auch als Querruder für den extremsten Stuntflug oder realistischen Jetflug dienen.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das VILVATOL Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das VILVATOL Screen aus. Drücken Sie kurz den Menüknopf um ins nächste Untermenü zu gelangen.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Wert zu ändern.
6. Drücken Sie den Menüknopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
7. Drücken Sie Exit um zum letzten Menü zurückzukehren.



THRDELAY

Die Throttle Delay Funktion (Gasverzögerung) wird gebraucht, um die Reaktion des Gaspedals zu verzögern, um die langsame Reaktion eines Turbinenmotors zu simulieren. Die Einstellung einer 40%igen Verzögerung entspricht einer 1-Sekunden-Verzögerung, eine 100%ige Verzögerung entspricht einer 8-Sekunden-Verzögerung. Für Helikopter beziehen Sie sich auf das vorherige Kapitel.

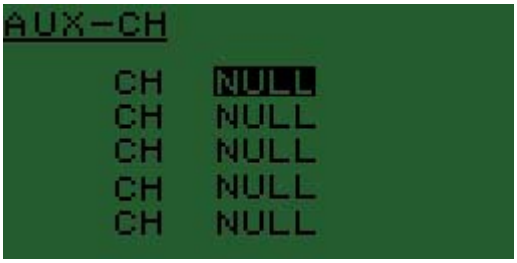
1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das THRDELAY Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das THRDELAY Screen aus. Drücken Sie kurz den Menüknopf um ins nächste Untermenü zu gelangen.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Wert zu ändern.
6. Drücken Sie den Menüknopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
7. Drücken Sie Exit um zum letzten Menü zurück zu kehren.

AUX-CH

Definiert die Beziehung zwischen Transmitterhebel und Empfänger Output für die Kanäle 5-9. Ebenso ändert CH9 Servo die Richtung von CH9 Servo.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das AUX-CH Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das AUX-CH Display aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den gewünschten Kanal auszuwählen.

6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.



FUNKTIONSEINSTELLUNGEN (FÜR GLIDER)

SEITE 1

SEITE 2

REVERSE (RÜCKWÄRTS)

Die Rückstellfunktion ermöglicht es, den Servohub zurück zu stellen. Die Rückstellung der Servos ist für alle 9 Kanäle möglich.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das REVERSE Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das REVERSE- Display aus.
5. Drücken Sie „-„ oder „+“ um die Servorichtung für den ausgewählten Kanal zurückzustellen.
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.

AIL: Querruder
ELE: Höhenruder
THR: Gas
RUD: Seitenruder
GEA: Einziehfahrwerk
PIT: Pitch
AUX1: Zusatz1
AUX2: Zusatz 2

SUB TRIM

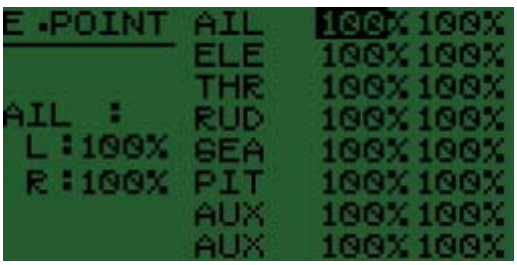
Diese Funktion ermöglicht es Ihnen, elektronisch das Zentrum jedes Servos zu verstellen. Dies funktioniert individuell für alle 8 Kanäle, von 0 bis – 120%.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das Sub Trim Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das SUB TRIM Display aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um die Sub Trim Position für diesen Kanal anzupassen.
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.

END POINT (End Punkt)

Dies ist die flexibelste Form der Hubanpassung, die es gibt. Es passt den Hub jedes Servos unabhängig an, für einen Bereich von 0-120%.

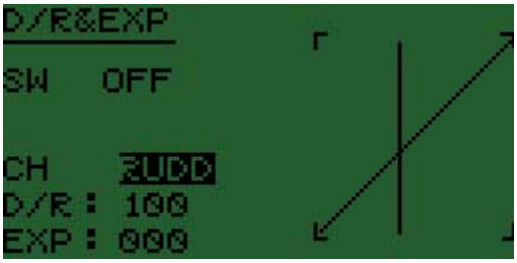
1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das E.Point Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das E.Point Display aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um die E.Point Position für diesen Kanal anzupassen.
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.



D/R&EXP

Die duale Rate und Exponentialfunktion erlaubt 2 Kontrollraten zu programmieren und per Knopfdruck auszuwählen. Duale Raten und Exponentialfunktionen sind möglich bei Querruder, Höhenruder und Seitenruderkanälen. Eine Änderung des Wertes der dualen Rate hat nicht nur Auswirkungen auf die maximale Bedienerautorität sondern auch auf die allgemeine Sensibilität der Bedienung. Hohe Rate = hohe Sensibilität.

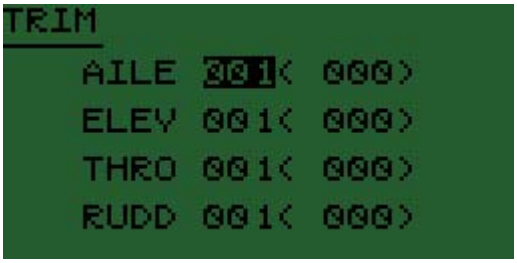
1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das D/R&EXP Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das D/R&EXP Display aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Wert zu ändern.
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.



TRIM

Diese Fernsteuerung besitzt digitale Einstellungen die sich von normalen mechanischen Einstellungsschiebern unterscheiden. Jeder Einstellungshebel geht in 2 Richtungen. Jedes Mal wenn der Einstellungshebel gedrückt wird, ändert sich die Einstellung um eine ausgewählte Menge. Wird der Einstellungshebel länger gedrückt, erhöht sich die Einstellungsgeschwindigkeit. Die aktuelle Einstellungsgeschwindigkeit ist in der Abbildung unten gezeigt. Das Trim Untermenü enthält 2 Funktionen um die Einstellung zu managen.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das TRIM Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das TRIM Display aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Trim-Wert zu ändern.
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.



FAIL SAF

Antwortet falls das Signal ausbleibt oder die Batterie schwach wird (nur PCM Modus).

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das FAIL SAF Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das FAIL SAF Display aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Wert zu ändern (NOR oder F/S)
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.

TIMER

Der Timer wird verwendet, um einer festgesetzte Zeit zu vergleichen, oder um eine Flugzeit mit dem vorhandenen Benzin zu berechnen. Der Timer funktioniert als Countdown. Die höchst mögliche Zeit beträgt 99 Minuten und 59 Sekunden.
Um zu starten drücken Sie TRN, um zu stoppen drücken Sie TRN.
Rest Timer: Drücken Sie Exit.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das TIMER Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das TIMER Display aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Kanal zu wählen (INT oder ACT).
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.

FLAPTRIM

Flap-Trim bestimmt die primäre Landeklappe die anderen Landeklappen zu kontrollieren, um den Landeflug anzupassen. (Anmerkung: Selbst wenn FLAP TRIM mit AIL DIFF aktiviert ist, wird es keinen Effekt haben. Die einzige Funktion, die es ermöglicht die Querruder als Bremsklappen zu benutzen ist die Konfiguration AIRBRAKE und AIL-DIFF. Die meisten Modellbauer benutzen AIRBRAKE, oder programmierbare Mixe, um die Bremsklappen in eine bestimmte Position durch das Bewegen eines Knopfes zu stellen.
Flap-Trim kann auch als primäre Bremsklappenkontrolle während des Fluges genutzt werden. Wenn Sie dies tun, können Sie CH6 einem 3-Positionen-Schalter zuweisen, mit einer „Spoiler on (Störklappe

an)“, „neutral“ und „Landeklappen“ Position. Sie können auch den Prozentsatz, den Sie bereits geflogen sind, einstellen und anzeigen lassen.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das FLAPTRIM Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das FLAPTRIM Screen aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Wert zu ändern
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.

AILDIFF

Querruder-Achsgetriebe wird hauptsächlich bei 3-4 Servo-Flügel genutzt, wobei ein Servo die innere Landeklappen auf CH6 oder CH5 & CH6 bedient, und AILDIFF die richtige Querruderbewegung von zwei Querruderservos in CH1 und CH7 kontrolliert. Die Querruder können nicht wie Landeklappen bewegt werden wenn man AILDIFF benutzt, außer wenn man AIRBRADE auswählt. (Anmerkung: Selbst wenn FLAP TRIM mit AIL DIFF aktiviert ist, wird es keinen Effekt haben. Die einzige Funktion, die es ermöglicht die Querruder als Bremsklappen zu benutzen ist die Konfiguration AIRBRAKE und AIL-DIFF.)
ANMERKUNG: Wenn Sie die Polarität einer Rate ändern, wird „change rate dir“ angezeigt. Machen Sie Einstellungen indem Sie DIAL länger als 1 Sekunde gedrückt halten.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das AILDIFF Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das AILDIFF Screen aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Wert zu ändern
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.

ELEFLAP

Diese Funktion lässt die Bremsklappen heben oder senken sobald der Elevator Stick bedient wird. Es wird meist verwendet, um engere Kurven oder Quadrate in Manövern zu fliegen.

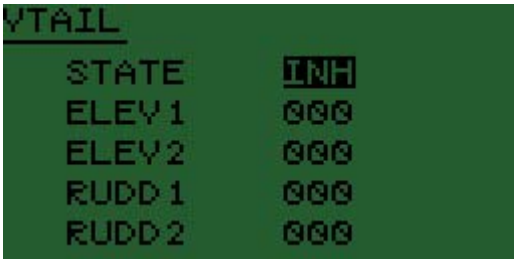
1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.

3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das ELEFLAP Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das ELEFLAP Screen aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Wert zu ändern
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.

V-TAIL

Diese Funktion wird für Flugmodelle mit V-Tail benutzt, so dass Höhenruder und Rudder Funktion miteinander für die zwei Heckoberflächen verbunden werden. Sowohl Höhenruder als auch das Seitenruder können unabhängig voneinander angepasst werden.
ANMERKUNG: Wenn V-Tail aktiviert ist, können Sie ELEVON und AILEVATOR nicht aktivieren.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das V-TAIL Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das V-TAIL Screen aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Wert zu ändern
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.



PROG.MIX

Diese Fernsteuerung bietet 3 programmierbare Mix, die Stick oder Switch-Eingaben ermöglichen, um den Ausgang an zwei oder mehrere Servos zu kontrollieren.
Diese Funktion erlaubt es, einen Kanal mit jedem beliebigen anderen Kanal zu mixen, oder einen Kanal mit sich selber zu mixen. Der Mix kann immer eingeschalten bleiben, oder während des Fluges abgeschaltet werden. Mix-Werte könne von 0-100% angepasst werden. Jeder Kanal wird mit 4 Buchstaben identifiziert (Aileron= AILE, Elevator=ELEV, etc.). Der Kanal, der als erster erschein ist der Hauptkanal, der folgende Kanal ist der Folgekanal. Zum Beispiel AILE-ELEV sagt aus, dass das Querruder mit dem Höhenruder gemixt wird. Jedes Mal wenn nun der Stick des Querruders bewegt wird, wird das Höhenruder ausschlagen und automatisch in die Richtung basierend auf den Wert im Mix Screen laufen.
Mixing ist proportional, d.h. dass kleine Eingaben im Hauptkanal zu kleinen Ergebnissen im Folgekanal führen.
Jeder programmierbare Mix hat einen Mixing offset. Diese Funktion soll die neutrale Position des Folgekanals wieder definieren.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das PROG.MIX Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das PROG.MIX Display aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Wert zu ändern.
6. Drücken Sie den Menüknopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
7. Drücken Sie Exit um zum letzten Menü zurückzukehren.

MIX 1-5

Der Zweck des Mixens ist es, kleine Fehler des Systems zu korrigieren.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das PROG.-MIX Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie MIX1 aus. Drücken Sie kurz den Menüknopf um ins nächste Untermenü zu gelangen.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Wert zu ändern.
6. Drücken Sie den Menüknopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
7. Drücken Sie Exit um zum letzten Menü zurückzukehren.

INH: Funktion ausschalten
ACT: Funktion aktivieren
MASTER: Input Kanal auswählen
SLAVE: Output Kanal auswählen
SW: NOR/IDL1, IDL2, ON

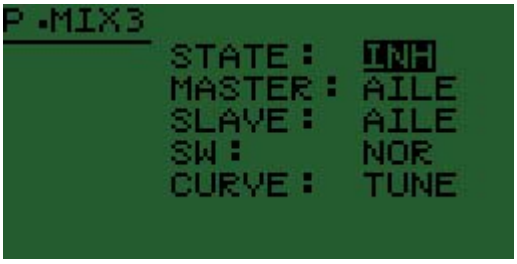
MIX 6-7

Der Zweck des Mixens ist es, kleine Fehler des Systems zu korrigieren.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das PROG:MIX Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das MIX6 aus. Drücken Sie kurz den Menüknopf um ins nächste Untermenü zu gelangen.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Wert zu ändern.

6. Drücken Sie den Menüknopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
7. Drücken Sie Exit um zum letzten Menü zurück zu kehren.

INH: Funktion ausschalten
ACT: Funktion aktivieren
MASTER: Input Kanal auswählen
SLAVE: Output Kanal auswählen
SW: NOR/IDL1, IDL2, ON
CURVE: Kurven haben 5 anpassbare Punkte –low, 25%, 50%, 75% und hoch.



BUTTERFLY

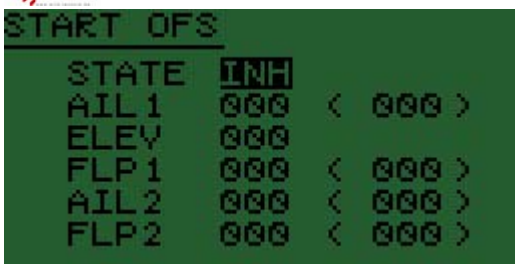
Diese Funktion bewegt die Bremsklappe, die Querruder und Höhenruder gleichzeitig und wird normalerweise verwendet um steile Abstiege o.ä. zu machen.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das BUTTERFLY Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das BUTTERFLY Screen aus. Drücken Sie kurz den Menüknopf um ins nächste Untermenü zu gelangen.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Wert zu ändern.
6. Drücken Sie den Menüknopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
7. Drücken Sie Exit um zum letzten Menü zurück zu kehren.

STARTOFS

Die Start Funktion wird gebraucht, um Querruder, Höhenruder und Bremsklappen auszugleichen, in eine Position, die es ermöglicht einen Maximalen Auftrieb beim Start zu erreichen.Normalerweise sinken die Querruder und Bremsklappen bei ungefähr 20-30, dabei sinken die Bremsklappen jedoch ein bisschen mehr. Die Höhenruder können auch ausgeglichen werden, um Pitch Änderungen anzupassen.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das STARTOF Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das STARTOF Screen aus. Drücken Sie kurz den Menüknopf um ins nächste Untermenü zu gelangen.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Wert zu ändern.
6. Drücken Sie den Menüknopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
7. Drücken Sie Exit um zum letzten Menü zurück zu kehren.



SPEEDOFS

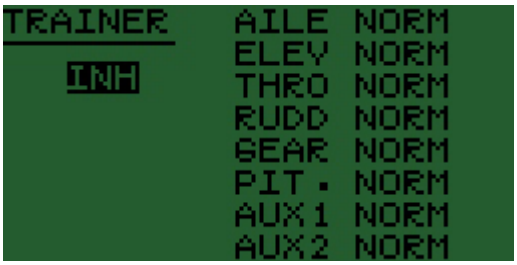
Die Start Funktion wird gebraucht, um Querruder, Höhenruder und Bremsklappen auszugleichen für minimalen Widerstand im langsamen und schnellen Flug zu gewährleisten. Normalerweise werden die Querruder und Bremsklappen um 3-5% gehoben.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das SPEEDOF Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das SPEEDOF Screen aus. Drücken Sie kurz den Menüknopf um ins nächste Untermenü zu gelangen.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Wert zu ändern.
6. Drücken Sie den Menüknopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
7. Drücken Sie Exit um zum letzten Menü zurück zu kehren.

TRAINER

Um Anfängerpiloten zu trainieren, gibt es ein optionales Trainer-Kabel, das 2 Transmitter miteinander verbindet. Der Lehrer hat mehrere Levels um den Schüler zu kontrollieren.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das TRAINER Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das TRAINER Display aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Status zu ändern (INH oder ACT)
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.

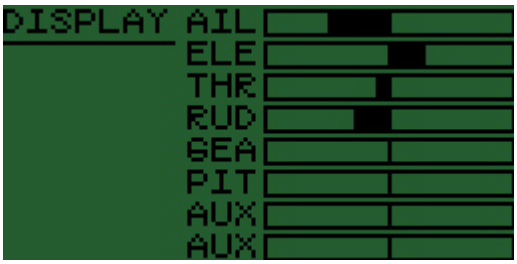


DISPLAY

Das Display zeigt die Ausgabe von Channel 1-8.
Das Servo-Unternemü enthält 2 Eigenschaften:
- Ein reales Balkendiagramm, welches genau demonstriert, welche Befehle der Transmitter an die Servos überträgt. Dies ist extrem Hilfreich, wenn man Modelle mit komplizierten Mix-Funktionen einstellen möchte; jede kleine Veränderung mit Hebel, Schieber etc. wird sofort sichtbar.

- Die Servo-Zyklus Funktion hilft Probleme der Servos vor dem Flug zu lokalisieren.

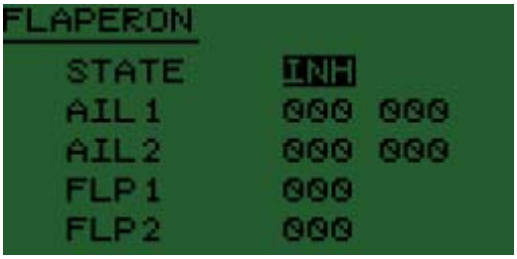
1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das DISPLAY Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das DISPLAY Screen aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Test auszuwählen (ON oder OFF)
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.



FLAPERON

Die FLAPERON Mix Funktion benutzt ein Servo an einem der zwei Querruder und benutzt dieses für beide Querruder und die Bremsklappenfunktion. Für den Bremseffekt heben und senken die Querruder sich gleichzeitig.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das FLAPERON Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das HELI Display aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den gewünschten Status auszuwählen oder ändern Sie den Wert.
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.



ELEVON

Diese Funktion ist für Flüge mit Delta Wings oder für Flugmodelle ohne Heck, die Querruder und Höhenruder verbinden, indem sie 2 Servos an jedem Höhenruder benutzen. Die Reaktion der Querruder/Höhenruder kann unabhängig von einander angepasst werden. Gerne wird diese Funktion auch für Grund-Modelle verwendet, wie beispielsweise Panzerfahrzeuge, die mit zwei Motoren fahren. Einstellung erfordert CH1 und CH2

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.

3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das ELEVON Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das ELEVON Screen aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den Wert zu ändern
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.

AUX-CH

Definiert die Beziehung zwischen Transmitterhebel und Empfänger Output für die Kanäle 5-9. Ebenso ändert CH9 Servo Gegenteil die Richtung von CH9 Servo.

1. Drücken Sie beim anfänglichen Bild den Menü-Knopf länger um in das Hauptmenü zu gelangen.
2. Drücken Sie den hoch/runter Knopf und wählen Sie Funktions-Einstellungen aus, drücken Sie kurz den Menü-Knopf um in das nächste Untermenü zu gelangen.
3. Drücken Sie hoch/runter und wählen sie das AUX-CH Menü aus, drücken Sie den Menü-Knopf länger um in das nächste Untermenü zu gelangen.
4. Drücken Sie hoch/runter und wählen Sie das AUX-CH Display aus.
5. Drücken Sie „+“ oder „-„ um den gewünschten Kanal auszuwählen.
6. Drücken Sie den Menüknopf kurz um Ihre Eingaben zu speichern. Drücken Sie Exit kurz um Ihre Eingaben zu verwerfen und nicht zu speichern.